



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferranhänger

Typ AKD – 12



Drehschemelausführung mit 12 t zGG

Typ		AKD 71 – 12	AKD 73 – 12
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	12.000
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.150	9.120
Eigengewicht	ca. kg	2.850	2.880
Radstand	kg	5.070	5.070
Gesamtlänge (inkl. Deichsel)	ca. mm	9.320	9.520
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.590	3.590
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.160	1.160
Kupplungshöhe	ca. mm	750	750
<hr/>			
Euro-Palettenstellplätze	Stück	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 19,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: : Drehgestell mit wartungsarmem Kugellenkranz. Zuggabel mit wartungsfreien Lagern, Höheneinstellvorrichtung und Zugöse 40 mm.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz zwischen den Achsen, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprengten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/ingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

