

Kofferranhänger

Typ AKD – 11 – Z



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ		AKD 61 – 11 – Z	AKD 71 – 11 – Z	AKD 73 – 11 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	11.900	11.900	11.900
Theoretische Nutzlast	ca. kg	8.830	8.630	8.570
Eigengewicht	ca. kg	3.070	3.270	3.330
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.820	8.820	9.020
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.430	3.430	3.430
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	700 bis 1.000 (verstellbar)		
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325	2.325

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: Zentralrohr (1.700mm lang) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Getriebe-Stützwinde mit Last- und Schnellgang vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen aufragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprengten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).