

Schwenkwandaufbau Typ MKW – S – E



Abbildung kann von der Serienausstattung abweichen

Technische Daten:

Aufbau bezogen auf Fahrzeug - Grundausrüstung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen

Typ		MKW 59 – S – E	MKW 67 – S – E	MKW 75 – S – E	MKW 78 – S – E	MKW 83 – S – E
Euro-Palettenstellplätze	Stck	14	16	18	19	21
Aufbaueigengewicht incl. Montagerahmen:	ca. kg					
F Aufbaulänge i.L.	ca. mm	5.800	6.600	7.400	7.700	8.200
G Aufbaubreite i.L.	ca. mm			2.480		
K Aufbauhöhe i.L. (Ladehöhe)	ca. mm			2.200		
L Portalbreite i.L.	ca. mm			2.450		
M Portalhöhe i.L.	ca. mm			2.200		
D Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	5.940	6.740	7.540	7.840	8.340
E Gesamtbreite Aufbau	ca. mm			2.550		
P Montagerahmenbauhöhe incl. Boden	ca. mm			260 (bei 140 mm Längsträger)		

Technische Beschreibung Kofferaufbau:

Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

Rahmen:

- Unterbau: Unterbau als Schraubkonstruktion mit aufliegenden Querträgern für Siebdruckboden.
- Aussenrahmen ohne Zurringe.

Aufbau:

- Boden: Laderaumboden aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruckoberfläche, Plattenstärke 30 mm. Trittfläche *rutschhemmend*, mit Außenrahmen bündig verschraubt und versiegelt. Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283, Testachslast 5.460 kg
- Vorderwand: auf gesamter Höhe aus Leichtbaupanelen (30 mm) bündig mit den längsgestellten Eckrungen. *Rammschutz* aus Stahl ca. 300 mm hoch. Mit *Stimwandstützen*.
- Seitenwand: Ober- und Unterwand aus 30 mm *stabilen* Leichtbaupanelen mit GFK-Deckschicht. Ober- und Unterwand über eine Edelstahlkette verbunden, die

Oberwand wird über ein Gestänge geführt. Wände sind mit einem speziellen Alu Einfassprofil eingefasst. Beide Seitenwände können gleichzeitig geöffnet werden. *Keine* Verschlüsse in der Seitenwand, Bedienung durch Überotpunktspanner am Außenrahmen.

- Portal: *offen* für Ladebordwand *ohne* Oberklappe. Dichtungen im Heckportal ringsum für vollverschließende Ladebordwand. *Auftritt* am Unterfahrerschutz der Ladebordwand, rechts. *Haltegriff* auf rechter Seite
- Dach: als einteiliges GFK-Element, mit Spriegeln, auf ganzer Länge *lichtdurchlässig*. Dachlängsholme aus Aluminium.
- Ladebordwand: Fabrikat Bär (Typ BC 2.000 S4, Vier-Zylinder), Tragkraft 2.000 kg, Aluminium-Plattform ca. 2.300 mm hoch, mit zwei Anlaufschienen als *Abrollsicherung*, *Komfortsteuerung*, Plattform außen im Aufbaufarbtönen lackiert.

Elektrik / Elektronik:

es verbleibt mit geänderter Anbringung die Original LKW- Schlussbeleuchtung. *Seitenmarkierungsleuchten* als LED mit integrierten Reflektoren. 1 Stück Innenleuchte geschaltet über Ladebordwand bzw. Schwenkwände.

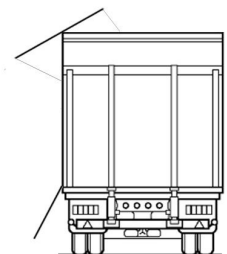
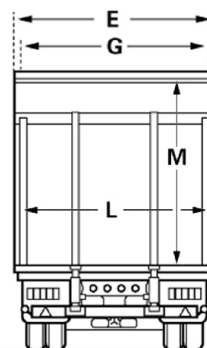
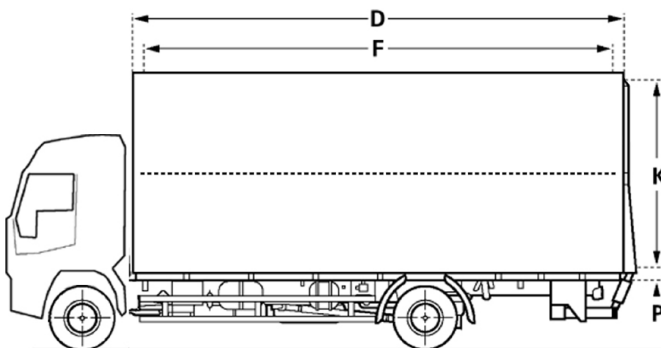
Standard Zubehör:

2 Paar Kunststoff-Viertelkoffel mit Spritzlappen hinten, *Seitliche Schutteinrichtung*

Farbgebung:

Aufbau (ohne Dach) in RAL-Farbtönen (außer Metalleffekte) nach Wahl.
Montagerahmen, seitliche Schutteinrichtung hochwertig korrosionsgeschützt durch KTL-Beschichtung bzw. Zinkphosphat und Pulver in RAL 9005 – tiefschwarz.

Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 XL



Schwenkwandaufbau Typ MKW – S – E